Events during the crash with timestamps

33:01 – “IMU2 not okay”

33:15 - איבוד קשר (אין עדכונים של הטלמטריה)

33:15 - "תכף ננסה להדליק אותו"

33:23 - "להדליק לא יגרום לכשל בשני?"

33:35- הצהרה על איבוד קשר

33:56 - איבוד תקשורת עם תחנת הקרקע של נאסה

34:06 - עוד הוראה **לא** להדליק את 2IMU

34:33 - טלמטריה חזרה (צהוב בעיניים, החללית מאיצה)

35:00 - האם מנוע ראשי דולק?

35:12 - המנוע דולק ויש עלייה בלחץ אטמוספרי "מעניין"

35:34 – "תסתכלו על התאוצות מנוע ראשי כרגע לא דולק"

35:45 - הצעה לעשות reset

36:44 - טלמטריה חוזרת שוב (לא בטוח מתי היא הפסיקה) הגובה הוא 0.1 קילומטר (היה 10 לפני שחזרה התקשורת) עם מהירות וורטיקלית שלm/s 134, ז.א שהחללית התרסקה.

לפי השתלשלות אירועים זו אנו חושדים שהתקלה הראשונית שהייתה ב2IMU, ובגלל הבלבול של הצוות המפעיל - 2IMU הופעל מחדש (כנראה לפני ההנחיה שאסרה להדליק אותו, או לחץ של המפעיל), כאמור הפעלה שלו גרמה ל1IMU גם לקרוס – מה שגרם לקריסה של כל המערכת (כי אין מידע מאף IMU באותו רגע), בנוסף התקשורת הרופפת הקשתה על המפעילים להבין את הסיטואציה ,הייתה גורם לחץ נוסף, ועיכבה את התגובה.