Events during the crash with timestamps

33:01 – “IMU2 not okay”

33:15 - איבוד קשר (אין עדכונים של הטלמטריה)

33:15 - "תכף ננסה להדליק אותו"

33:23 - "להדליק לא יגרום לכשל בשני?"

33:35- הצהרה על איבוד קשר

33:56 - איבוד תקשורת עם תחנת הקרקע של נאסה

34:06 - עוד הוראה **לא** להדליק את 2IMU

34:33 - טלמטריה חזרה (צהוב בעיניים, החללית מאיצה)

35:00 - האם מנוע ראשי דולק?

35:12 - המנוע דולק ויש עלייה בלחץ אטמוספרי "מעניין"

35:34 – "תסתכלו על התאוצות מנוע ראשי כרגע לא דולק"

35:45 - הצעה לעשות reset

36:44 - טלמטריה חוזרת שוב (לא בטוח מתי היא הפסיקה) הגובה הוא 0.1 קילומטר (היה 10 לפני שחזרה התקשורת) עם מהירות וורטיקלית שלm/s 134, ז.א שהחללית התרסקה.

לפי השתלשלות אירועים זו אנו חושדים שהתקלה הראשונית שהייתה ב2IMU, ובגלל הבלבול של הצוות המפעיל - 2IMU הופעל מחדש (כנראה לפני ההנחיה שאסרה להדליק אותו, או לחץ של המפעיל), כאמור הפעלה שלו גרמה ל1IMU גם לקרוס – מה שגרם לקריסה של כל המערכת (כי אין מידע מאף IMU באותו רגע), בנוסף התקשורת הרופפת הקשתה על המפעילים להבין את הסיטואציה ,הייתה גורם לחץ נוסף, ועיכבה את התגובה.

התוצאה שלנו מצורפת בעמוד הבא.

Chart, line chart

Description automatically generated